Anul al 54-lea 10 Pagini EXEMPLARUL { In România: 3 lei / In străinătate: 6 lei } 10 pagini Nr. 197 Marţi 20 Iulie 1937
P

Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120.288/932

ABONAMENTE IN ŢARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ŞI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 Lei pentru 12 luni în ţară

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE
REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

BIBLIOTECA CENTRALA ASOCIAŢIUNII

Popularizarea aviaţiei şi apărarea pasivă

In domeniul apărării aeriene — active şi pasive — nu trebue să nesocotim importanţa ce o are iniţiativa particulară prin organizarea asociaţiilor cetăţeneşti, sau a aero-cluburilor, ca şi prin popularizarea aviaţiei în tineret.

De câtva timp, în diferite ţări, se face o întinsă propagandă pentru încurajarea şi desvoltarea aviaţiei turistice. Industriile civile de aviaţie sunt stăruitor invitate să creeze pentru turismul aerian, tipuri mici de aparate, relatif eftine, care să permită tineretului să înveţe pilotajul. Aviaţia militară nu poate să dispună de un număr suficient de piloţi, în caz de război, căci aparatele sale servesc numai la instruirea şi formarea piloţilor, observatorilor şi luptătorilor militari aerieni.

Numai prin ajutorul aviaţiei turistice, tineretul va putea să practice zborul.

Pe lângă dezvoltarea ce o va lua industria aeronautică prin popularizarea turismului aerian cu tipuri de aparate speciale, — căci aviaţia civilă, în faza actuală, cu tipurile sale impuse de necesităţi technice şi comerciale, nu se poate populariza — apărarea naţională va avea de câştigat, graţie posibilităţei formaţiunii unui număr mare de piloţi tineri.

Fostul ministru al aerului din Franţa, d. Laurent-Eynac, a propus recent câteva măsuri practice, în vederea dezvoltării aviaţiei populare turistice şi a atras atenţia asupra serviciilor preţioase ce le va aduce ea, apărării naţionale.

In asemenea condiţii aviaţia turistică va umple un gol de mult constatat, în organizarea apărării aeriene şi ea dă impuls energiilor tinere să fie puse în serviciul aeronauticei.

In chestiunile ce interesează apărarea pasivă propriu zisă, după studiile şi experienţele făcute, se desprinde rolul covârşitor ce trebue să-l joace iniţiativa particulară şi colaborarea strânsă dintre puterile publice şi asociaţiile private, pentru protecţia împotriva primejdiilor la care vor fi expuse oraşele principale, în timpul bombardamentelor aeriene şi atacurilor cu gaze toxice.

In Franţa, ca şi în alte ţări, apărarea pasivă nu se bazează numai pe organizarea serviciilor speciale şi pregătirea mijloacelor de apărare colectivă, sub direcţia şi controlul autorităţilor civile (ministerul de interne), ci se dă o deosebită atenţie şi iniţiativei particulare.

Tot ce interesează protecţia individuală este opera iniţiativei particulare. In acest scop s'au înfiinţat în diferite ţări asociaţii cetăţeneşti, care sunt recunoscute oficial şi ajutate de stat prin subvenţii. In Franţa s'a creat „Uniunea naţională pentru apărarea aeriană" subvenţionată de stat şi care este în strânsă legătură cu puterile publice.

Rostul acestor asociaţii cetăţeneşti este să întreţină propaganda necesară, prin informaţii şi instrucţii şi să pregătească protecţia individuală şi colectivă contra pericolului bombardamentelor aeriene, în caz de război.

In condiţiile acestea, asociaţiile particulare colaborează, de fapt, cu puterile publice ce au atribuţiile lor precise în materie de protecţie colectivă şi, ajutate de ele, asigură, în limita mijloacelor posibile, protecţia individuală, care prezintă o importanţă covârşitoare.

Un specialist în materie, generalul francez Duchène, spune, că ceea ce interesează apărarea pasivă, din punctul de vedere colectiv, sunt atribuţiile ministerului de interne, dar tot ceea ce interesează protecţia individuală nu poate să fie şi nu este, în fapt, de cât opera iniţiativei particulare.

Aşa se şi explică faptul cum în celelalte ţări, în ultimii ani, a luat o mare dezvoltare asociaţiile particulare pentru organizarea protecţiei contra pericolului aerian şi din care fac parte, în fiecare ţară, milioane de membri.

La noi, apărarea pasivă nu este încă legiferată şi opinia publică crede, că numai puterile militare şi civile sunt obligate şi în măsură, să organizeze protecţia populaţiei.

De aceea se impune o propagandă pentru constituirea de asociaţii cetăţeneşti în scopul organizării apărării pasive; legiferarea măsurilor propuse de puterile publice în acelaş scop şi crearea unei aviaţii populare turistice în vederea formării piloţilor civili.

Rezultatele examenului de bacalaureat

—oxo—

Rezultatele examenului de bacalaureat au dat prilej de comentarii presei „democrate", care uzează şi abuzează de aceleaşi formule în materie de critică a învăţământului public românesc.

Observaţiile critice sunt totdeauna bune, cu o singură condiţie: să fie făcute de oameni competenţi şi să n'aibă nimic subiectiv şi tendenţios într'insele.

S'a spus eri şi se spune şi azi, că numai în ţara noastră, din cauza programelor analitice prea încărcate, a organizaţiei învăţământului secundar şi mai cu seamă a tineretului şcolar, preocupat mai mult de sporturi, sau de chestiuni politice, — rezultatele examenelor de bacalaureat au fost şi sunt dezastruoase, deoarece un procent de aproape 50 la sută din numărul înscrişilor, a reuşit.

Dacă numai la noi s'ar fi înregistrat, după încheerea păcii, asemenea rezultate, fireşte că ar trebui să fim îngrijoraţi de acest randament al şcoalei secundare.

Realitatea este alta. In Cameră, cu prilejul discuţiei proectului de lege pentru completarea unor dispoziţii din legea învăţământului universitar, după ce am amintit, că de la 1925, când s'au reintrodus examenele de bacalaureat şi până acum, procentul celor căzuţi a fost aproape de 50 la sută, am expus şi rezultatele ce le-au dat în alte ţări, în acelaş interval de timp, examenele de bacalaureat, spre a putea trage concluzii obiective.

Am citat, între altele, un raport publicat de d. Albert Grenier, profesor la Facultatea de litere din Strasbourg şi care de peste 20 de ani face parte din juriile de examinare a candidaţilor la bacalaureat. In acest raport se constată:

„Ceea ce te izbeşte este absenţa oricărei sforţări intelectuale din partea candidaţilor ca să priceapă subiectul şi să-l trateze. Elevul nu caută ceeace trebue să fie demonstrat; el nu face apel la inteligenţa şi la memoria sa. Niciodată candidaţii n'au judecat prin ei înşişi. In lucrările lor găsim amintiri, rar o idee, niciodată un sentiment".

Dintre toţi candidaţii, d. Grenier a menţionat un american, care, cu toate că nu cunoştea bine limba şi literatura franceză, totuşi, a înţeles subiectul ce i s'a dat şi l-a tratat în condţiii satisfăcătoare.

Intr'un alt raport, asupra concursului de admitere la şcoala normală superioară franceză, pentru obţinerea burselor de licenţă în litere, publicată în „Revue Universitaire" din Martie 1929, d. Bouglé a constatat că din 204 concurenţi, juriul a găsit numai 30 de lucrări excelente, 42 detestabile şi 43 foarte rele.

„Rămâi uimit — spune el în raport — în faţa golului, incoherenţei şi a prostiei acumulate în aceste lucrări. Te întrebi, cum au putut aceşti candidaţi să treacă bacalaureatul? Cum au putut să manifeste această debilitate intelectuală, această absenţă de logică, această vulgaritate de sentiment şi de expresiune? In toate lucrările lor am găsit numeroase greşeli de ortografie, lipsa acordului între singular şi plural, în italieneşte ca şi în franţuzeşte".

In sfârşit, toate rapoartele decanilor facultăţilor din Franţa cuprind aceleaşi observaţii şi constatări.

In Anglia s'au făcut numeroase anchete în şcolile de toate gradele şi în toate universităţile, cu privire la cunoştinţele şi starea de spirit a elevilor şi studenţilor.

Ce s'a constatat? Desorientarea, lipsa echilibrului mintal, insuficienţa culturală, o stare de spirit îngrijorătoare şi o excesivă activitate sportivă.

Dacă luăm apoi în seamă un studiu foarte interesant asupra generaţiei actuale din Anglia, publicat de marele scriitor englez Clandesley Brereton, dr. honoris causa al universităţei din Lille, ca şi multe dări de seamă ale diverselor asociaţii de ştiinţe, culturale şi sociale din alte ţări civilizate, se pot trage concluzii generale cu privire la starea de spirit a tineretului din epoca actuală şi concluzii speciale cu privire la influenţa mediului familial şi social asupra educaţiei tineretului.

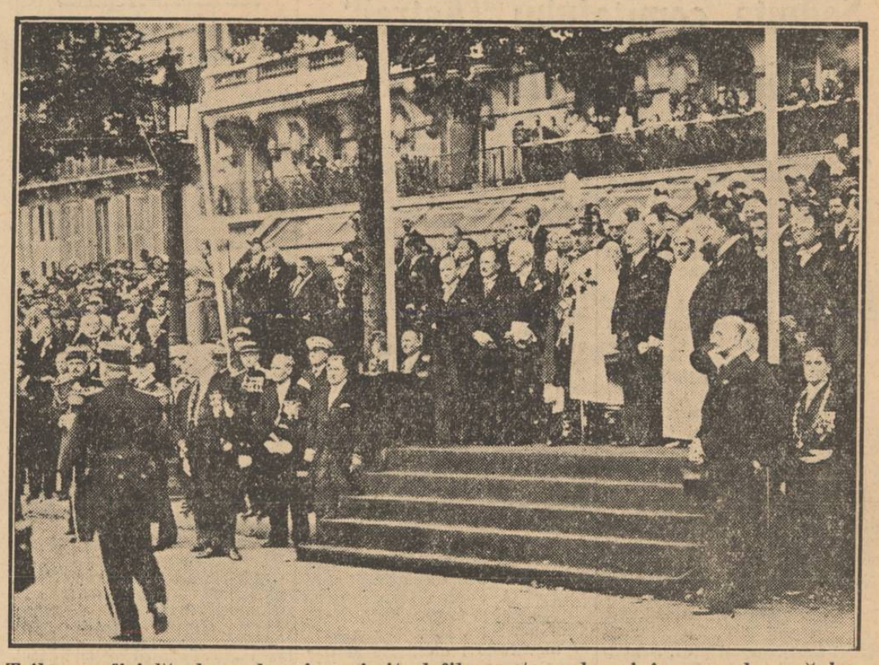
Aceleaşi cauze, produc aceleaşi efecte.

Nu trebue să despărţim şcoala de familie şi de societate, căci ea oglindeşte pe amândouă. Dacă şcoala secundară are scăderile sale în materie de învăţământ şi de orientare profesională, familia şi societatea contimporană au şi ele scăderile lor, care influenţează considerabil asupra stării de spirti a tineretului.

Cine poate să nege nivelul coborît al autorităţii şi al moravurilor în ultimele două decenii, după încetarea războiului mondial? E necesară o redresare a forţelor morale şi a autorităţii, care va determina o altă stare de spirit a tineretului. Numai aşa şcoala va putea îndeplini misiunea sa principală: de a selecţiona elementele tinere şi a le orienta din punctul de vedere profesional.

R. SEIŞANU

Marea paradă militară dela Paris la 14 Iulie



Tribuna oficială, de unde s'a primit defilarea trupelor şi în care luaseră loc Preşedintele republicii, d. Lebrun, M. S. Regele Carol II, Sultanul Marocului şi membrii guvernului

Guvernul sovietic cere reducerea consulatelor polone din Rusia

Varşovia, 17 (Rador). — Guvernul sovietic a făcut de curând demersuri pe lângă guvernul polon, ma numărul consulatelor polone din U. R. S. S. să fie redus.

Polonia are în clipa de faţă cinci consulate în Rusia Sovietică în timp ce Sovietele nu au decât două consulate în Polonia.

Guvernul din Moscova ar fi dispus să accepte şi o soluţie prin care numărul consulatelor sovietice din Polonia să fie ridicat la cinci.

—xox●xox—

Avion militar prăbuşit în Anglia

Londra, 17 (Rador). — Un avion militar s'a prăbuşit azi după amiază la Wiltshire.

Pilotul şi observatorul au fost omoriţi.

—ooO:●:Ooo—

Campania antireligioasă din Rusia, creşte

Moscova, 17 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Havas" transmite:*

Se constată în ultima vreme o intensificare a campaniei antireligioase.

Ziarele afirmă că diferite organizaţii bisericeşti ar fi reuşit să pună stăpânire pe moşii şi mine din diferite regiuni, şi că „propaganda" religioasă dă tot mai însemnate rezultate.

—xxx●xxx—

Congresul internaţional al razelor ultrascurte şi-a incheiat lucrările

Viena, 17 (Rador). — Congresul internaţional al razelor ultrascurte în fizică, biologie şi medicină şi-a încheiat azi dimineaţă lucrările.

Congresul a ales un comitet care va organiza viitorul congres, ce se va ţine în 1940, probabil în Germania.

—xox●xox—

MOARTEA COMPOZITORULUI GABRIEL PIERNE

Paris, 17 (Rador). — Marele compozitor francez Gabriel Pierne a încetat din viaţă.

Pierne sa născut la Metz în 1863. A scris mai multe partituri cunoscute, între altele „Fiica lui Tabarin", Cupa vrăjită", „Cruciada copiilor", „Cydalise", precum şi numeroase compoziţii pentru pian.

—xox●xox—

Raidul unui aviator leton

Riga, 17 (Rador). — Aviatorul căpitan Cukurs, din aviaţia letonă, a aterizat eri seară la Riga, înapoindu-se din raidul de 44.000 km. pe care l-a făcut pe bordul unui mic avion construit sub directa sa supraveghere.

La sosire aviatorul leton a fost salutat de generalul Berkis, comandantul suprem al armatei letone.

Accidente grave de automobile

S'a răsturnat un autobuz cu 25 călători

Bazargic, 17 Iulie

Astăzi, la ora 18, autobuzul 832 Constanţa, proprietatea concesiunei Martin, venind cu 25 călători dela Spasova spre Bazargic, s'a răsturnat în comuna I. G. Duca.

Şoferul, care conducea cu viteză pe partea stângă, nereglementar, a voit să ocolească căruţa care venea din partea opusă şi ai cărei cai se speriaseră.

Maşina s'a răsturnat cu roatele în sus, dărâmând şi gardul locuinţei picherului Gr. State.

Toţi călătorii au fost răniţi.

Opt sunt în stare gravă.

Autorităţile comunei, şeful postului de jandarmi şi agentul sanitar au sosit îndată la locul nenorocirei, dând răniţilor primele ajutoare.

Şoferul a fost arestat.

Pe şoseaua Ploeşti-Câmpina

O tânără din Bucureşti moartă, proprietarul maşinei grav rănit

Ploeşti, 17 Iulie

Automobilul nr. 155, Giurgiu, condus de proprietarul său d. Jean Luca, din Bucureşti, str. Brezoianu nr. 48, venea, astăzi după amiază, dela Câmpina spre Ploeşti. Lângă conducător se afla nepoata sa d-ra Margareta Solomon, în etate de 25 de ani.

In apropiere de km. 3 a apărut venind din direcţie opusă, un autocamion al primăriei municipiului, cu nr. 5550 Pl., condus de şoferul Savu Ioan, dela serviciul de întreţinere al oraşului. Autocamionul era încărcat cu gunoi, pe care-l ducea să-l descarce la marginea Ploeştilor.

In dreptul drumului, care duce spre Buda, conducătorul autocamionului a cotit ca să iasă depe şoseaua Ploeşti-Câmpina. Manevra a fost probabil greşit făcută, căci autocamionul a isbit în plin autoturismul nr. 155 Giurgiu, aruncându-l în şanţul drumului şi sfărâmându-l complet.

D-ra Margareta Solomon a fost prinsă sub caroserie şi omorîtă pe loc. D. Jean Luca, conducătorul maşinei, a fost ridicat în stare extrem de gravă şi transportat la spitalul Schuller, din localitate, unde i s'au dat primele îngrijiri medicale.

Şoferul a fost arestat.

Cadavrul tinerei a fost transportat la morga spitalului Movila din oraşul nostru.

Pe şoseaua Bucureşti-Giurgiu

Un bucureştean şi soţia grav răniţi

Giurgiu, 17 Iulie

Vineri, noaptea, pe la 1, un grav accident de circulaţie s'a întâmplat în următoarele împrejurări, pe şoseaua naţională Bucureşti-Giurgiu:

Pe când autocamionul nr. 235 Gg., proprietatea d-lui Petre Firimiţă, din oraşul nostru, condus de şoferul Ion Căpitanu, venea spre Giurgiu, la km. 31, şoferul a voit să ia înainte unui alt autocamion, proprietatea „Moarei Doamna".

Din cauza unui viraj greşit, autocamionul s'a lovit în plină viteză, de un pom din marginea şoselei, sfărîmându-se complet motorul.

Au fost răniţi grav călătorii Nicolae Zavera şi soţia sa Maria Zavera, ambii din Bucureşti, cari se aflau în maşină.

Şoferul, care a scăpat neatins, a fost arestat de jandarmi.

Răniţii au fost aduşi cu o altă maşină şi internaţi la spitalul „Regina Maria" unde d. dr. Miltiade Ionescu, medicul primar al spitalului, le-au dat îngrijirile necesare.

D. Hodza a fost însărcinat cu formarea noului guvern cehoslovac

—xox—

D-sa va începe consultările Luni

Praga, 17 (Radio-Central). — **D. Beneş a primit în audienţă eri dim. la ora 10, pe d. Hodza, care i-a prezentat demisia guvernului şi i-a expus cauzele care au provocat criza de guvern.**

Preşedintele republicii a început, după aceea, consultările în vederea rezolvirii crizei de guvern. D-sa a primit în audienţă pe d. Bachyne, vice-preşedintele consiliului şi pe ministrul de interne Cerny.

La ora 18, d. Beneş a primit din nou în audienţă pe d. Hodza, după această audienţă s'a dat următorul

COMUNICAT OFICIAL

După convorbirile cu primul ministru şi cu diverşi factori politici, care au durat în tot cursul zilei de Sâmbătă, preşedintele republicii a primit la ora 18 în audienţă pe primul ministru Hodza, căruia i-a comunicat că primeşte demisia cabinetului, însărcinându-l în acelaş timp cu formarea noului guvern. Preşedintele republicii a cerut în acelaş timp ca guvernul de până acum să continue să rezolve afacerile de stat până la terminarea crizei de guvern.

*

D. Hodza a primit însărcinarea preşedintelui Beneş şi va începe Luni tratativele pentru formarea noului guvern.

După a doua audienţă a primului ministru, d. Beneş s'a înapoiat la reşedinţa sa de vară dela Sezimova Usti. Nu este exclus ca d-sa să se înapoeze Luni dimineaţa la Praga.

Cercurile politice consideră ca o destindere faptul că d. Hodza a fost însărcinat cu formarea cabinetului. D. Beneş a ajuns la o deplină unitate de vederi în întrevederile pe care le-a avut cu diverşi oameni politici şi membri ai coaliţiei guvernamentale. Se crede că d. Hodza va putea constitui fără mari dificultăţi noul guvern, care va putea să înceapă probabil să funcţioneze chiar în cursul săptămânii viitoare.

In ce priveşte compoziţia noului cabinet, ea va deferi foarte puţin de a aceluia de până acum, se crede chiar că ea ar putea să fie identică.

Şefii partidelor din coaliţia guvernamentală au început să sosească la Praga, în vederea consultărilor, care vor începe Luni.

Astfel, şeful partidului agrarian, Beran, care se află în Slovacia, a sosit cu automobilul la Praga. Luni, va sosi în Capitală ministrul dr. Spina.

In orice caz, nu se poate aştepta luarea vreunei hotăriri, până Luni, când vor începe consultaţiile.

Două gospodării mistuite de foc în comuna Jojib (Satu-Mare)

Pagube de aproape 200 mii lei

Satu-Mare 16 Iulie

Un foc puternic a isbucnit Miercuri, 14 Iulie, în comuna Jojib (Satu-Mare), arzând întreaga gospodărie compusă din casă, şură, 100 cruci de grâu şi 41 cruci de secară, proprietatea locuitorului Ştefan Feher.

Pagubele cauzate se ridică la peste 100 mii lei.

Se crede că focul a fost pus din răzbunare.

Postul de jandarmi cercetează.

*

In aceeaş zi, a mai izbucnit în comuna Jojib un alt foc, la locuinţa văduvei lui Adalbert Buci, căreia i-a ars casa împreună cu toată cerealele adunate pentru iarnă.

Pagubele cauzate şi de acest foc sunt foarte mari.

Delegaţii uniunii C. F. R. la d-nii miniştri Franasovici şi Cancicov

Soluţia adoptată in problema pensiilor C. F. R.

D. ing. *G. Chelaru*, preşedintele „Uniunii C. F. R." însoţit de membrii comitetului, d-nii *G. Teodorescu, Popescu-Primaru, I. Mazilu, Alexandru Nicolau, Parfenie* şi mecanicul *Buzescu Ion*, au prezentat moţiunea adoptată în congresul uniunii de Duminică 11 Iulie domnilor miniştri *Cancicov* şi *Franasovici*.

Delegaţia a fost primită de d. ministru al comunicaţiilor Joi 15 crt. D-sa a promis întregul său concurs în problema rectificărilor pensiilor C. F. R., subliniind în acelaş timp importanţa recentei reîncadrări pe care o consideră o mare realizare.

D-sa a relevat nu numai tactul şi ponderea cu care a fost condus congresul Uniunii C. F. R., dar şi neamestecul politicii de partid.

Sâmbătă 17 crt. delegaţia uniunii a fost primită în audienţă de d. *Mircea Cancicov*, ministrul finanţelor. La audienţă au luat parte şi d-nii I. Macovei, directorul general C. F. R. precum şi d. *Mincu*, directorul Cassei pensiilor.

D. *Cancicov* a remarcat că se interpretează greşit atitudinea d-sale faţă de problema pensiilor C. F. R.

Spre a pune la punct această chestiune şi spre liniştirea spiritelor va da un comunicat arătând că 1) Soluţia adoptată de guvern în această chestiune este rectificarea pensiilor pe cale de lege, care va fi supusă votului parlamentului, chiar în sesiunea de Septembrie când Camerele se vor întruni pentru ratificarea decretelor legi. 2) In cazul când actualul guvern nu va mai convoca o nouă sesiune parlamentară, se va da o decizie ministerială care va angaja ferm viitorul guvern să soluţioneze problema pensiilor C. F. R.

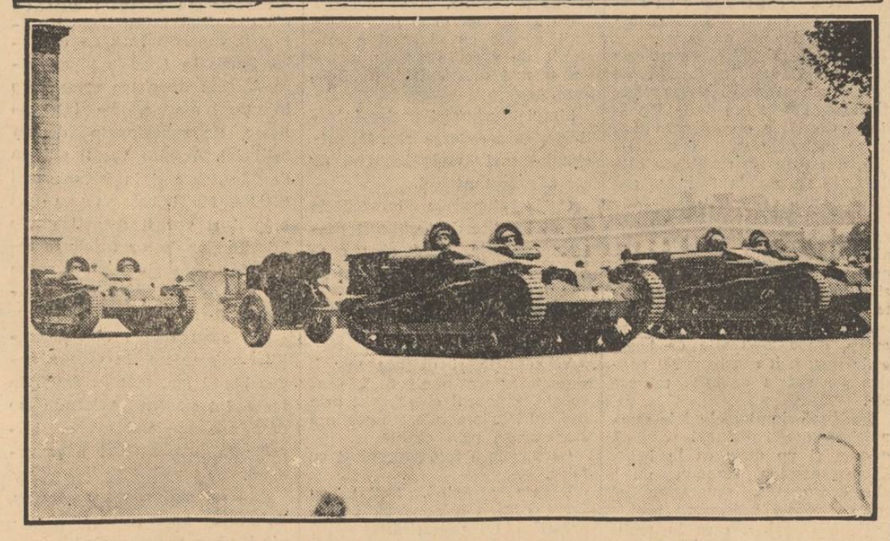
Catastrofa de cale ferată din India

A fost atentat

Calcutta, 17 (Rador).- Catastrofa de cale ferată dela Bitha, pe linia Calcuta-Lahore, se datoreşte unei mâini criminale. Autorităţile au descoperit că buloanele dela şine fuseseră scoase pe aproape o sută de metri în locul unde s'a produs deraierea.

Locomotiva s'a rostogolit pe taluză cu trei vagoane.

Până acum au fost scoase de sub sfărâmături, 80 de cadavre şi peste 60 de răniţi. Mulţi dintre răniţi au murit în drum spre spital.



Defilarea noilor tancuri la parada militară din Paris

Cinstire târzie

de EMANOIL HAGI-MOSCO

Pe treptele scării propăşirii ţărilor româneşti, la vârful căreia se zărea luminos întregirea lor, înfăptuită după un lung şi trudit urcuş, stă puternic rezemată domnia lui Alexandru Cuza.

In afară de covârşitorul fapt al Unirii Moldovei cu Muntenia şi de cunoscutele împliniri sociale legate de el, care au ridicat starea ţărănimii, ne-au creiat o armată, ne-au dat o jurisdicţie apuseană şi au oprit eşirea de pe pământul românesc a bogatelor venituri mănăstireşti, se uită că Vodă Cuza a visat şi nădăjduit Unirea cea mare.

Nu scăpa niciodată clipa prielnică să pomenească despre ea. Armatei de moldoveni şi de munteni adunată în tabăra dela Furceni, îi spunea că stă în mâna ei, ca într'o zi ţara să-i datorească mărirea. Agentului Piemontului la Constantinopol îi scria despre uriaşele proecte ale Daco-României, iar când din micul Piemont a răsărit regalitatea italiană, Cuza, în scrisoarea către Victor-Emanuel, îi spune că Italienii şi-au atins scopul înaintea noastră, dar că izbânda lor este chezăşia şi nădejdea viitorului nostru.

Sub Cuza s'a tras făgaşul pe care, din popas în popas, dar fără şovăire, a mers România spre ţelul urmărit.

Os din os românesc, domnitorul Cuza, care, după spusa lui Kogălniceanu, a căzut, nu datorită greşelilor ci faptelor sale, a ştiut şi în pribegie să păstreze suflet romă-

(Continuare in pag. 2-a)